

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ÚVOD	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Trasa.....	4
3.2	Konstrukce	4
3.3	Úprava stávající komunikace.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **SKLÁDKA TKO SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – 3.ETAPA**

Místo stavby : k.ú.Světlá nad Sázavou

Stavební objekt : **SO 08 Provozní komunikace**

Krajský úřad : Vysočina

Obec : Světlá nad Sázavou

Investor : Město Světlá nad Sázavou
Náměstí Trčků z Lípy 18
582 91 Světlá nad Sázavou
tel.: 00420 569496640
IČO : 268321

Provozovatel : Technické a bytové služby města Světlá nad Sázavou p.o.
Ulice Rozkoš 749
582 91 Světlá nad Sázavou
tel.: 00420 569452656
IČO : 042234
DIČ : CZ 00042234

Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.
Heleny Malířové 11
169 00 Praha 6
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003
tel.: 00420 2 33351529, 20517008
IČ : 26473224

Dodavatel : bude vybrán v konkurzním řízení

Stupeň PD : dokumentace pro provedení stavby – DPS

2. ÚVOD

Předmětem stavebního objektu je realizace provozní komunikace 3. etapy skládky. Komunikace bude sloužit i pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace. Komunikace bude provedena na koruně zemní hráze ohraničující skládkový prostor a bude napojena na stávající komunikaci vedenou kolem 1. a 2. etapy skládky.

Je navržena komunikace panelová s tím, že její konstrukce a případně rozsah může být po dohodě s provozovatelem skládky upraven.

Součástí tohoto objektu je také částečná úprava stávající provozní komunikace v úseku mezi jímkou skládkových vod a zděným objektem.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Trasa

Trasa provozní komunikace je vytyčena pomocí lomových bodů trasy polygonu. Tyto lomové body jsou dány v souřadnicích X,Y. V souřadnicích jsou také udány body začátku a konce oblouků. Oblouky jsou kromě souřadnic definovány poloměrem, délkou oblouku a středovým úhlem. Vytyčovací prvky jsou obsaženy na výkrese č.801/SO 08.

3.2 Konstrukce

Komunikace je navržena jako panelová s šířkou 3,00m a oboustrannou krajnicí z nenamrzavého materiálu v návaznosti na stávající provozní komunikaci v tomto složení konstrukčních vrstev:

- | | | |
|--|--------------|-----------------|
| - upravená a zhutněná základová spára | ČSN 73 61 33 | Edef,2 = 45MPa |
| - 150mm hutněný štěrk 32-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 70MPa |
| - 150mm hutněný štěrkopísek 0-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 100MPa |
| - 40mm pískové lože | | |
| - 215mm silniční panely např.KZD 300x100x21,5) | | |

3.3 Úprava stávající komunikace

Na základě požadavku provozovatele skládky bude provedena úprava stávající komunikace z důvodů jejího lokálního poškození.





Technické řešení spočívá v demontáži řady panelů podél příkopu a pokládce nové řady panelů na druhou stranu stávající komunikace.

Nový pás panelové komunikace bude proveden ve stejném složení jako nová část provozní komunikace 3.etapy:

- | | | |
|--|--------------|-----------------|
| - upravená a zhuťněná základová spára | ČSN 73 61 33 | Edef,2 = 45MPa |
| - 150mm hutněný štěrk 32-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 70MPa |
| - 150mm hutněný štěrkopísek 0-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 100MPa |
| - 40mm pískové lože | | |
| - 215mm silniční panely např.KZD 300x100x21,5) | | |

Celková délka opravovaného úseku je 100m.

Součástí prací je také **realizace nového propustku** pod provozní komunikací. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu, takže po dohodě s provozovatelem bude realizován propustek nový. Po dílčí demolici části komunikace (v rozsahu nezbytně nutném pro demolici stávajícího propustku) bude proveden propustek DN600 nový z betonových trubek DN600 obetonovaných (např. TBH-Q600/2500/Z. Trubky budou ukládány na upravené dno výkopu po demolování propustku. Dno bude upraveno pískovým ložem tl. 10 cm hutněným. Propustek bude na obou stranách ukončen prefabrikovanými betonovými čely TBM-Q900/1000/600. Propustek je dokumentován výkresem č. 806/SO08 Propustek.

V Praze, říjen 2019

Ing. Roman Pýcha